

Ainda há pouco tempo apenas existia o tamanho de roda 26 para bicicletas de BTT e o 28 para Estrada, sendo que este ainda se mantém, mas na vertente BTT muitas são as alterações por que tem passado este mercado, não só no tamanho das rodas como também nas transmissões e suspensões.

Iremos abordar as principais diferenças entre as rodas de BTT 26, 27,5 e 29, dado que ainda existe algum desconhecimento sobre as diferenças entre elas, sabendo-se no entanto que a roda 26 está descontinuada, mas existem ainda muitas a circular.

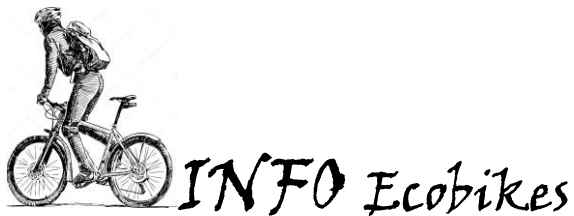
A roda 29 entrou forte no mercado como boa roladora, mas com o *design* em quadro pequeno algo *encolhido* e logo de seguida entrou a 27,5, algo timidamente mas no intuito de conquistar mercado com *performance* nos trilhos técnicos e no poder de arranque.

Até aos dias de hoje muito se aperfeiçoou tecnologicamente e constata-se que a roda 29 se consolidou, mas podemos efetuar uma breve comparação sobre as diferenças entre elas.

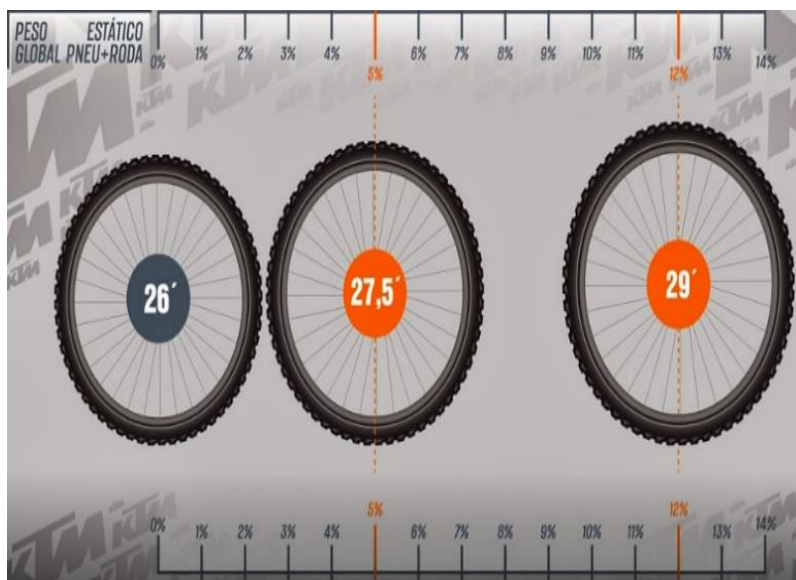


A primeira questão a abordar é a dificuldade entre elas de superar os obstáculos, pelo que, sabendo que quanto menor o ângulo de ataque, melhor para o ciclista, diremos que a roda 26 = x, a roda 27,5 = -4% e na roda 29 = -6%, de onde se conclui que a roda 29 ultrapassa os obstáculos com menor perda de energia, ou seja, maior facilidade e segurança.

Quanto maior a roda, maior é a energia, sendo que a roda 29 consome mais 3,6% de energia no arranque, mas acumula maior energia cinética em movimento, a roda 27,5 consome menos 2,1% de energia do que a 29, mas mais 1,5% que a 26, pelo que se conclui que a 27,5 ganha na aceleração, mas perde na velocidade de ponta.



Quanto menor o peso, melhor!!



A roda 27,5 é 5% mais pesada do que a 26 e 7% mais leve do que a 29 e esta é 12% mais pesada do que a 26. O peso de um par de rodas 27,5' completo é apenas 5% maior do que uma roda 26 e quanto maior for a roda, pior é a performance em subida ou aceleração, sendo que o peso dinâmico da roda 29 é sempre maior, mas quanto maior é a velocidade, maior é o peso dinâmico e maior a facilidade em manter velocidades elevadas.



Quanto maior o diâmetro da roda, maior é a área de contacto do pneu e a maior área de contacto resulta em maior tração, ou seja, melhor aceleração, desaceleração e segurança em curva.

Em resumo, diríamos que a roda 26 ganha no peso, a 27,5 terá um bom arranque e melhor agilidade nos trilhos técnicos, enquanto a 29 se mantém muito confortável na velocidade.

Como nas nossas voltas os trilhos técnicos representam 10% do total, consideremos que nas subidas ocuparemos 40% e resta-nos perceber que os restantes 50% se farão a rolar ou com pequenas subidas ou descidas.... mas, em abono da verdade, desde que a competição ou andamento em grupos não seja o nosso foco, a melhor opção é a de *gosto pessoal* qualquer que seja o tamanho da roda. 😊

Olhe pela sua saúde. Pratique desporto!